

TRACK OIL TR3 est une huile Multigrade SAE 15W 40 conforme aux 3 générations API CG4 et destinée à la lubrification des moteurs Diesel et Essence

APPLICATION

TRACK OIL TR3 OIL est une huile haute performance de grade SAE 15W 40, elle est préconisée pour une flotte mixte Diesel essence et peut être utilisée dans les moteurs suralimentés et les moteurs à aspiration naturelle.

Elle assure une bonne protection contre la formation des dépôts provoqués dans les phases de fonctionnement Stop and Go et contre les phénomènes d'épaississement sous l'effet de la température.

Spécifications

TRACK OIL TR3 rencontre les niveaux des performances suivantes :

-) ACEA E2 / B2 / A2
-) API CG-4 / CF / SH
-) MB 228.1
-) MAN 271
-) Volvo VDS

Performances produits :

-) CAT ECF-1-a
-) ZF TE-ML 07C
-) Volvo VDS-2
-) Renault Truck RD
-) MB-Approval 228.1
-) MB-Approval 229.1
-) MAN 271

MESURE DE PREMIERS SECOURS

-) **INGESTION** : ne pas faire vomir pour éviter les risques d'aspiration dans les voies respiratoires.
-) **INHALATION** : Peut causer l'irritation de la bouche et des voies gastro intestinales
-) **ASPIRATION** : Si l'on soupçonne qu'il y'a eu aspiration, transporter d'urgence à l'hôpital
-) **YEUX** : Laver abondamment à l'eau et consulter un spécialiste.
-) **VOIE CUTANEE** : En cas d'atteinte par voie cutanée par un jet haute pression, il y a risque d'introduction du produit dans l'organisme. Le blessé doit être transporté à l'hôpital même en même en l'absence de blessure apparente.

RENSEIGNEMENTS TOXICOLOGIQUES

-) Pas d'intoxication aiguë en cas de d'utilisations usuelles.
-) Cependant la toxicité peut être considérée comme légèrement nocive en cas d'irritation oculaire aiguë ou irritation cutanée aiguë.

COMPOSITION

TRACK OIL TR3 procure une propreté du moteur en toutes saisons.

TRACK OIL TR3 est une huile moteur diesel /essence multigrade formulée avec une combinaison optimisée d'huiles de base minérales et un système équilibré d'additifs qui confère à cette huile des qualités de détergence et de dispersion élevées, une bonne résistance à l'oxydation ainsi qu'une protection contre la corrosion et l'usure du moteur.

PROPRIETES PHYSICO - CHIMIQUES MOYENNES

Densité à 15°C	0.884kg/m ³	ASTM D 1298
Point d'éclair, COC	228°C	ASTM D 93
Point d'écoulement	-9 °C	ASTM D 97
Viscosité cinématique à 40°C	105 mm ² /s (cSt)	ASTM D 445
	à 100°C	14.0mm ² /s (cSt)
Indice de viscosité	135	ASTM D 2270



STOCKAGE ET MANIPULATION

-) Tenir à l'écart des matières combustibles.
 -) Les contacts prolongés et répétés avec l'épiderme peuvent provoquer des affections cutanées favorisées par des blessures ou des frottements avec des vêtements souillés.
 -) Eviter les projections ; après contact avec la peau, se laver immédiatement et abondamment à l'eau et au savon détergent.
 -) Ne pas s'essuyer les mains avec un chiffon qui a servi au nettoyage.
 -) Enlever immédiatement les vêtements souillés ou éclaboussés.
 -) Réactions dangereuses avec oxydants puissants.
 -) Produit de décomposition dangereux : Monoxyde de carbone.
- Mesure individuelle de prévention : Gants et lunettes

INFLAMMATION ET EXPOSITION

Point d'éclair :	Supérieur à 200°C
Température d'auto-inflammation :	Supérieur à 250°C
Moyen d'extinction :	Recommandation usage extincteur CO2 *contre indication : jet d'eau