

Huile Multigrade SAE 10W 40 destinée à la lubrification des moteurs Essence et Diesel permettant un espacement de vidange

APPLICATION

PERFECT MOTOR PLUS 10W-40 est un lubrifiant semi-synthétique pour moteurs diesel de poids lourds.
PERFECT MOTOR PLUS 10W-40 est préconisée pour une flotte mixte essence et Diesel peut être utilisée dans les moteurs suralimentés et les moteurs à aspiration naturelle.
Elle assure une bonne protection contre la formation des dépôts provoqués dans les phases de fonctionnement Stop and Go et contre les phénomènes d'épaississement sous l'effet de la température.

Spécifications

PERFECT PREMIUM ENGIN OIL 15W 40 rencontre les niveaux des performances suivantes :

-)] ACEA E2 / B2 / A2
-)] API CG-4 / CF / SH
-)] MB 228.1
-)] MAN 271
-)] Volvo VDS

Performances produits :

CAT ECF-1-a / ZF TE-ML 07C / Volvo VDS-2
Renault Truck RD / RD-2

MB-Approval 228.1 / MB-Approval 229.1 / MAN 271

MESURE DE PREMIERS SECOURS

-)] **INGESTION** : ne pas faire vomir pour éviter les risques d'aspiration dans les voies respiratoires.
-)] **INHALATION** : Peut causer l'irritation de la bouche et des voies gastro intestinales
-)] **ASPIRATION**: Si l'on soupçonne qu'il y'a eu aspiration, transporter d'urgence à l'hôpital
-)] **YEUX** : Laver abondamment à l'eau et consulter un spécialiste.
-)] **VOIE CUTANEE** : En cas d'atteinte par voie cutanée par un jet haute pression, il y a risque d'introduction du produit dans l'organisme. Le blessé doit être transporté à l'hôpital même en même en l'absence de blessure apparente.

RENSEIGNEMENTS TOXICOLOGIQUES

-)] Pas d'intoxication aiguë en cas de d'utilisations usuelles.
-)] Cependant la toxicité peut être considérée comme légèrement nocive en cas d'irritation oculaire aigue ou irritation cutanée aiguë.



COMPOSITION

PERFECT MOTOR PLUS 10W-40 procure une propreté du moteur en toutes saisons.
PERFECT MOTOR PLUS 10W-40 est une huile moteur Essence / Diesel multigrade formulée avec une combinaison optimisée d'huiles de base minérales et un système équilibré d'additifs qui confère à cette huile des qualités de détergence et de dispersion élevées, une bonne résistance à l'oxydation ainsi qu'une protection contre la corrosion et l'usure du moteur.

PROPRIETES PHYSICO - CHIMIQUES MOYENNES

Densité à 15°C	0.874kg/m ³	ASTM D 1298
Point d'éclair, COC	228°C	ASTM D 93
Point d'écoulement	-9 °C	ASTM D 97
Viscosité cinématique à 40°C à 100°C	97 mm ² /s (cSt)	ASTM D 445
	14.2 mm ² /s (cSt)	ASTM D 445
Indice de viscosité	150	ASTM D 2270

STOCKAGE ET MANIPULATION

-)] Tenir à l'écart des matières combustibles.
 -)] Les contacts prolongés et répétés avec l'épiderme peuvent provoquer des affections cutanées favorisées par des blessures ou des frottements avec des vêtements souillés.
 -)] Eviter les projections ; après contact avec la peau, se laver immédiatement et abondamment à l'eau et au savon détergent.
 -)] Ne pas s'essuyer les mains avec un chiffon qui a servi au nettoyage.
 -)] Enlever immédiatement les vêtements souillés ou éclaboussés.
 -)] Réactions dangereuses avec oxydants puissants.
 -)] Produit de décomposition dangereux: Monoxyde de carbone.
- Mesure individuelle de prévention : Gants et lunettes

INFLAMMATION ET EXPOSITION

Point d'éclair:	Supérieur à 200°C
Température d'auto-inflammation :	Supérieur à 250°C
Moyen d'extinction :	Recommandation usage extincteur CO2 *contre indication : jet d'eau